

# 20 世纪初期的世界经济格局

郭吴新

从 19 世纪 70 年代到第一次世界大战爆发, 是资本主义生产力和生产关系发展史上一个具有重大意义的时期。在这 40 多年中, 发生了近代的第二次技术革命, 主要资本主义国家基本上实现了工业化, 自由竞争的资本主义过渡到帝国主义即垄断资本主义阶段, 并最终形成了统一的无所不包的资本主义世界经济体系。资本主义经济政治发展不平衡空前加剧, 世界经济从 19 世纪中叶的英国单极格局进一步演变成 20 世纪初期的第一次多极格局, 帝国主义列强之间的经济政治矛盾极度尖锐化, 终于导致了第一次大战。

## 19 世纪后期到 20 世纪初资本主义世界经济中的巨大变化

首先是第二次技术革命的迅速开展。19 世纪下半期到 20 世纪初, 继工业革命即第一次技术革命之后, 主要资本主义国家又发生了第二次技术革命。近代物理学、化学等的发展, 包括经典热力学理论体系和电磁学的建立, 以及门捷列夫化学原素周期率的提出, 为这次技术革命奠定了理论基础。第二次技术革命是以炼钢、电力、化工和石油采用为主要标志的技术革命。1856—1877 年, 贝赛麦炼钢法、马丁的平炉炼钢法和托马斯炼钢法相继问世, 为机械工业等提供了比铁质量更优的、品种日多的金属材料, 使整个工业生产进入了“钢铁时代”。德国人西门子先后发明自激式发电机 (1866 年) 和电动机 (1878 年), 美国人爱迪生发明电灯照明系统 (1870 年) 和大型直流发电机 (1880 年), 法国人德普勒又成功地进行了高压直流输电实验 (1882 年), 这些成就开辟了电能运用及电力工业的新纪元。恩格斯和列宁对此有很高评价。恩格斯指出: “蒸汽机教我们把热能变成机械运动, 而电的利用将为我们开辟一条道路, 使一切形式的能——热、机械运动、电、磁、光——互相转化, 并在工业中加以利用。循环完成了。”列宁则称电力工业是“最能代表最新的技术成就和十九世纪末、二十世纪初的资本主义的一个工业部门。”另一重要的新能源是石油, 1859 年美国第一口油井钻探成功, 1906 年俄国铺通了第一条输油管, 这些标志着石油的开采和输送进入新时代, 并为内燃机、汽车、拖拉机、飞机等的发明采用创造了前提条件。这个时期又是化工技术大开发的年代, 先后发明人造染料、硝化干油与黄色炸药 T·N·T、电解炼铝法等, 制碱及化肥生产技术也有较大提高, 从而使原材料工业出现了革命性变革。第二次技术革命也扩展到交通运输及通讯领域, 钢轨、钢制桥梁取代了铁轨及铁桥, 蒸汽轮船更多地代替了木制帆船, 继已有的有线电报和海底电缆之后, 1876 年美国人贝尔发明了电话, 1897 年无线电技术出现, 加上沟通东西方海运的两大运河即苏伊士运河及巴拿马运河分别于 1869 年和 1903 年先后开通, 这些引起了运输与通讯条件的大为改观。

其次, 同第二次技术革命相联系, 主要资本主义国家先后基本上实现了工业化。这次技术革命导致一批新工业部门的建立发展和产业结构的重大变化, 使工业生产得到巨大增长, 交通运输与通讯事业迅速扩展, 资本主义工业化正是在此过程中加速进行的。

19世纪末20世纪初,在传统工业纺织、机器制造、采煤、炼铁、造船等部门继续增长的同时,炼钢、电气、化学、石油、汽车等一系列新工业部门在主要资本主义国家特别是在美、德等国相继建立,并得到迅速发展。在新技术革命和技术革新的带动下,1870—1913年世界工业生产增长4.1倍,年平均增长率达到3.9%,即高于产业革命年代(1820—1870年的相应数字分别为3.69倍及2.6%)。这时的工业生产基本上集中于美、德、英、法四国,其总计的主要工业产品产量如后:在传统工业方面,煤由1.96亿吨增加到11.27亿吨,增长4.75倍;生铁由1023万吨增加到7051万吨,增长5.89倍;反映棉织品产量的棉花消费量由85.2万吨增加到289万吨,增长2.29倍。在新兴工业方面,钢由54万吨增加到6260万吨,增长114.9倍;1913年美、德、英三国的发电量共达344亿千瓦小时,美、德两国的原油产量共计3370.1万吨,四国汽车产量共为58.1万辆。1870—1913年,又是铁路建设大发展和汽轮大规模代替木制帆船的年代,全世界铁路营业里程从近21万公里增加到110.4万公里,增长4.3倍;英、美、德、法四国商船总吨位由1114万吨增加到2386.3万吨,增长1.14倍,值得指出的是,在四国商船总吨位中,从期初到期末木制帆船和蒸汽轮船所占比重刚好颠倒过来,1870年前者所占比重为78.4%,到1913年后者所占比重则高达35.6%。与此同时,电话、电报等通讯工具也开始广泛使用。交通运输业和通讯事业的变革,有力地促进了主要资本主义国家工业和国民经济的发展。

在上述成就的基础上,主要资本主义各国在19世纪至20世纪初期先后实现或基本实现了工业化。这主要表现在:

(一) 各国工业产值超过了农业产值。实现工业化时期,资本主义农业在各国虽有不同程度的发展,但农业技术仍少有突出变化,即使在农业较发达的国家,也只能使用畜力牵引的改良型农具,即尚处于半机械化水平,这就使农业发展大大落后于工业。在工业技术飞跃进步和工业生产迅速增长的情况下,各国工业产值陆续超过了农业产值,即为转变为工业国奠定了基础。继19世纪中叶世界上第一个工业国英国之后,美国在19世纪80年代末,德、法两国在20世纪初,其工业产值先后超过了农业产值。依靠在中日甲午战争(1895年)和日俄战争(1904—1905年)中的胜利所获取的对外掠夺,后起的日本于第一次大战前在工业化方面取得了明显进展,1914年其工农业产值大体持平,并为战后初期实现工业化创造了有利的前提条件。

(二) 重工业在各国经济中跃居于主导地位。产业革命时期,欧美主要国家中以纺织、食品加工为主的轻工业曾得到迅速发展。第二次技术革命时期,轻工业的发展退居次要地位,一系列重工业部门如钢铁、电气、化学、石油、机车车辆、机器制造等获得了更大发展。1907年英国工业净产值中,生产资料工业占58%,而消费品工业仅占42%。1913年,德国工业劳动力总数中,重工业部门占54.5%,轻工业部门占45.5%。第一次大战前夕,美、法两国一系列重工业部门均有较大发展,并在工业中占有领先地位;日本工业中虽以纺织业为代表的轻工业占有较大比重,但也建立起采煤、钢铁、机械、造船、电气等重工业部门,并获得了相当发展。结果,在上述五国工业和国民经济中,重工业已程度不同地占有主导地位。

(三) 各国均建立起相对完整的工业体系。各国均拥有采煤、钢铁、机器制造、纺织、食品加工等基本工业部门。与此同时,在各国工业体系中,又有本国突出的一系列工业部门,如美国的电气、石油、化工、炼铝、机车车辆、汽车、农业机械等部门;德国的电气、化工、造船、医药、照相器材等部门;法国的电力、汽车、炼铝、电机制造、人造丝、时装、化妆品、酿酒等部门;英国的造船、电缆制造、电力、煤气、人造纤维等部门;日本的造船、机车车辆、炼钢、军火等部门。总之,各国的工业体系这样或那样具有本国的特色。

(四) 在工业大幅度增长的基础上,各国国民经济结构和社会结构也有明显变化。国民经济结构的变化,除上述工业比重超过农业外,服务业的比重在各国也有程度不同的上升。最早实现工业化的英国,1901年在整个国民收入中服务业提供的份额上升到54%。第一次大战

前其它国家服务业的比重为：占美国劳动力总数的 27%（1910 年）、占德国国民收入的 43%（1905—1914 年）、占法国国民收入的 28%（1908—1910 年）及劳动力总数的 32%（1911 年）。同时，作为社会结构变化的城市人口较快增长，在欧美主要国家也相当明显。1900—1901 年，各国总人口中城市人口的比重分别上升为：英国占 77%，德国 56.1%，法国 41%，美国 39.7%。这首先是大工业集中于城市的结果，它标志着城市化水平的提高。服务业所占比重和城市化水平的上升，正是工业化深入发展的不同反映。

再次，19 世纪末 20 世纪初，垄断前资本主义过渡到垄断资本主义即帝国主义阶段。第二次技术革命和进行工业化的同时，也促使资本主义生产关系发生重大变革，导致向垄断资本主义的过渡。先进技术的广泛采用和大企业的蓬勃发展，促进了生产与资本的集中，并在这一基础上形成了各种形式的垄断组织。各国由于具体条件上的差异，垄断组织的发展各有特点。德国是卡特尔发展得最普遍的国家。法、俄两国较普遍的垄断组织形式是辛迪加，美国是著名的托拉斯之国，英国垄断组织发展较晚，数量相对较少，其主要形式是具有托拉斯性质的大股份公司，日本的主要垄断组织形式则是康采恩。

随着向垄断资本主义的过渡，垄断组织和金融资本在主要资本主义国家经济政治中的统治最终得到确立，各国空前加紧了对外经济扩张，资本输出以及从经济上和领土上瓜分世界具有了特别重要的意义。各国资本输出超过商品输出，成为帝国主义的一个重要经济特征。1913 年，英、法、德、美、荷、比及瑞士七国对外投资共计 430 亿美元。世界各地接受的投资额为：欧洲 116 亿美元，北美 103 亿美元，拉美 82 亿美元，亚洲 69 亿美元，非洲 39 亿美元，大洋洲 21 亿美元。大规模资本输出成为帝国主义在世界范围内实行经济控制和加强剥削与掠夺的重要手段，通过这种手段，帝国主义得以霸占广大的原料产地和商品销售市场，获得巨额投资收入，并推动金融资本的世界性剥削体系的建立与发展。

帝国主义列强从经济上分割世界市场和将世界领土瓜分完毕，同样是帝国主义的两个基本特征。国际垄断同盟分割世界市场，是世界金融剥削体系的重要支柱之一。19 世纪末 20 世纪初，全世界殖民地的总面积达到 7490 万平方公里，即占到世界领土的 50.3%。世界各地领土中，沦为殖民地的比重分别是：大洋洲 100%，南洋各岛 98.9%，非洲 90.4%，亚洲 56.6%，美洲 27.2%。与此同时，世界上许多国家变成帝国主义列强的半殖民地和势力范围，作为半殖民地的中国、波斯（现伊朗）和土耳其三国，面积共计 1450 万平方公里，占世界领土 9.7%。世界领土被帝国主义列强所瓜分，从而形成了帝国主义的世界殖民体系，在这个体系内部，少数宗主国占据着统治、压迫和剥削者的地位，而广大的殖民地附属国则变成它们的附庸，处于被奴役、被压迫和被剥削的地位。

## 统一的无所不包的资本主义世界经济体系的最终形成

在第二次技术革命条件下，主要资本主义国家生产力的巨大增长和工业化的基本实现，资本主义过渡到具有五大经济特征的垄断阶段，以及世界金融剥削体系和世界殖民体系的建立，使资本主义的国际分工、世界市场与国际贸易，都出现了重要变化，并得到进一步发展，统一的无所不包的资本主义世界经济体系终于形成。现分述如下：

首先，作为国际分工基本形式的工业国与农业国之间的垂直型分工体系最终确立，并得到扩展与深化，同时，在工业国之间开始出现水平型的分工。工业国与农业国之间的垂直型国际生产分工，就是宗主国与殖民地附属国之间、“世界城市”与“世界农村”之间的分工，前者主要生产工业制成品，后者主要生产工业原料和食品等初级产品。如果说，工业革命时期的工业国只有英国一个国家，它是当时“世界城市”的唯一代表，那么，现阶段工业国大体上已扩及到英、美、德、法、日等主要资本主义国家，它们都已成为“世界城市”；另一方面，过去的殖民地附属国数量相对有限，现在它们已遍及世界所有地方。而且，在这种

垂直型国际分工体系中，工业国提供的工业制成品的品种、数量空前增多，包括有新型工业消费品和新兴重工业产品；农业国生产的农矿初级产品也大为改观，除原产的食品、纤维原料等外，又生产出满足工业国新兴工业需要的铜矿石、石油、橡胶、铝土、锡矿石、钨砂等产品，并随着经济的殖民地化，殖民地附属国逐渐形成单一作物与单一经济。这些情况表明，垂直型国际分工体系已覆盖全球范围，且日益深入发展，参加这种国际分工的双方，都加强着相互联系与相互依赖。

同一时期，在工业国之间，随着各国各有特色的工业体系的形成和轻重工业向多门类发展，逐步发生一定程度的水平型工业分工，彼此之间相互提供不同的工业产品。如英国向欧洲大陆国家出口机器设备、船舶、煤等产品，同时又从德、美等国进口部分电器设备、化学品、造船用的钢锻件、光学玻璃及试验仪器；法国从欧美国家进口机器设备、煤和汽车零部件，又向这些国家出口时装、人造丝、化妆品等。以上两种国际分工形式体现着资本主义条件下的不同国际生产关系：工业国与农业国之间垂直型国际分工，体现着分工双方的不平等关系，即前者在经济上控制、剥削后者的关系；而工业国之间的水平型国际分工，则具有平等的或较平等的关系，即分工双方基于等价交换和互为市场所形成的相互依赖关系。

其次，统一的全世界资本主义市场业已形成，国际贸易进一步发展，其地区结构与商品结构发生了新的变化。19世纪后期到20世纪初，在世界领土已被帝国主义列强瓜分完毕，资本输出数额及意义空前增长等新的历史条件下，全球性的资本主义市场终于形成。其主要标志如下：

(一) 这个世界市场在范围上已扩大到全球，几乎世界各个地区的所有国家都已被卷入到国际分工和国际交换中来，即卷入了全世界市场的密网之中。

(二) 全世界市场上的商品容量急剧扩大，大宗商品贸易进一步增长。19世纪后期以来，在国际分工体系最终形成和工农业生产大幅度增长的基础上，进入世界市场的商品品种越来越多，既有种类繁多的工业制成品，包括纺织品、金属制品、机器、钢轨、机车车辆、船舶、化工品、电气产品等等，又有多样化的初级产品，包括大宗商品煤炭、铁矿石、纤维原料、粮食、肉类、糖等，以及其它农矿产品有色金属矿石、橡胶、石油、咖啡、茶叶以至水果等。在世界市场上交易的商品数量也空前增长。如按不变美元计值的按人口平均的出口值，1860—1900年即由2.6美元增加到7.55美元，计增多1.9倍，考虑到世界人口的增长，这意味着世界市场容量扩大至三倍以上。

(三) 这时的全世界市场是内容更丰富、统一性明显和运行机制趋于完善的市场。19世纪后期到20世纪初，同资本输出剧增及国际贸易支付业务日渐复杂相联系，世界市场在以商品销售市场为基本内容的同时，又增加资本市场和金融市场的新内容，以满足日益扩大的国际资本流动和国际金融活动的需要。这个阶段上世界市场已具有统一性，其主要标志是大宗商品的价格在世界范围内日趋统一，基本上出现了一物一价和一市一价，只由于运费和汇率等原因才在各交易中心形成有限的价格差别。在世界市场运行机制方面，最重要的变化是：以伦敦为中心形成了多边贸易和多边支付体系，各国与对手国贸易中出现的逆差，可以用它们与第三国贸易中得到的盈余来支付（第一次大战前，英国在世界贸易中，就用它对中、印、日、澳大利亚、土耳其等国贸易中获得的盈余，来偿付它对北美、西欧大陆国家的巨额逆差），这就使得国际贸易得以稳定进行和继续扩大；国际金本位制得以建立（继英国之后，19世纪后期德、法和其它许多欧洲国家以及美国、日本先后实行了金本位制），这导致了黄金的世界货币地位的确立，从而保证了多边贸易、多边支付体系的运行和世界商品价格的统一；在欧美主要资本主义国家及一些殖民地附属国形成了一批国际贸易中心城市，如伦敦、利物浦、巴黎、纽约、芝加哥、加尔各答等，这有力地推动了国际贸易和世界市场的运转。

(四) 进入垄断阶段后，在世界市场上居统治地位的是国际垄断资本，由各国垄断资本集团团结成的国际垄断同盟对世界市场进行瓜分和控制，并为再瓜分而不断斗争。第一次大战前，

国际垄断同盟最普遍的形式是国际卡特尔，在大战前夕已多达 114 个。当时最著名的国际垄断同盟有：国际钢轨卡特尔（1884 年建立，后来多次瓦解及重建）、国际铝业卡特尔（1896 年建立，后又一再重建）、国际锌业辛迪加、国际火药托拉斯等。还有少数大垄断公司通过缔结卡特尔协议以瓜分世界市场，其中影响很大的有：美孚石油公司与英荷壳牌公司共同瓜分世界石油市场，杜邦公司、法本公司及帝国化学工业公司共同瓜分世界化学产品市场，美国通用电气公司与德国电气总公司共同瓜分世界电气产品市场，等等。

在统一的世界市场已经形成和国际垄断资本对其实行控制的情况下，19 世纪后期到 20 世纪初，国际贸易尽管赶不上世界生产发展的步伐，但仍出现巨大增长。1870—1913 年，世界贸易增长 3.2 倍，年均增长率达到 3.4%。这个时期，世界贸易的格局也发生了变化：

（一）19 世纪 70 年代下半期到 1913 年，世界贸易的地区结构方面，一些地区的比重上升，另一些地区的比重下降。在工业化从西欧向世界其它地区扩展，亚洲主要殖民地附属国进一步殖民地化引起经济停滞，以及非洲等地新卷入国际贸易的条件下，北美、拉美及非洲在世界贸易中所占的比重不同程度上升，即分别由 9.5%、5.4% 及 1.9% 上升为 13.2%、7.6% 及 3.7%；与此相反，欧洲、亚洲及大洋洲的比重则分别从 66.9%、12.9% 及 3.4% 分别下降为 62%、11.1% 及 2.4%。

（二）同一时期，在世界贸易的商品结构方面，初级产品与制成品的增长大体持平，即分别增长 2.1 倍及 2.2 倍，两者在世界贸易总额中所占的比重一直保持稳定，即分别在 62.3~64.3% 以及 35.7~37.7% 之间变动，但在初级产品内部与制成品内部，各类商品所占比重却有重要变动。随着主要资本主义国家工业化的前进和重工业的迅速发展，世界初级产品贸易中，矿产品的比重上升，而食品及农业原料的比重相应下降；在世界制成品贸易中，机械装备与金属制品的比重提高较大，化学品、木材加工品、陶土及玻璃制品的比重也有增加，而纺织品所占比重则在下降。

（三）世界贸易仍被主要大国所控制，但与工业革命时期不同，英国已无力单独垄断世界贸易了，现在是英、美、德、法四强在世界贸易中共同占据统治地位，它们在世界贸易中所占总比重始终维持在 50% 左右，而在世界制成品出口贸易中所占总比重则一直超过 80%。它们通过以它们为主的各个国际垄断同盟，共同控制着国际贸易。

第三，统一的无所不包的资本主义世界经济体系终于确立。19 世纪后期到 20 世纪初，随着第二次技术革命的开展和向垄断资本主义的过渡，资本主义生产力有巨大增长，资本主义生产关系扩展到全世界各个角落，几乎所有国家和地区都先后被卷入到国际生产与国际交换之中，这就是统一的无所不包的世界经济得以形成发展的坚实基础。这段时期，工业国与农业国之间国际分工体系的建立，国际多边贸易与多边支付体系与全球市场体系的形成发展，标志着产业革命初步形成的世界经济已经过渡到了囊括全球的统一世界经济体系。在这个世界经济体系中，帝国主义宗主国居于统治地位，国际垄断资本对广大殖民地附属国实行压迫、剥削和金融扼制，帝国主义与殖民地附属国之间的矛盾以及帝国主义列强之间的矛盾，是这个世界体系的两个基本矛盾，其中帝国主义列强之间的矛盾特别尖锐，因而是当时的主要矛盾。

## 资本主义发展不平衡和第一次大战前世界经济的第一次多极格局

由于帝国主义阶段上资本主义经济政治发展不平衡规律作用的加剧，第一次大战前世界经济格局发生了重大变化，即由 19 世纪以英国为唯一中心的单极格局过渡到了以英、美、德、法四强为主要中心的世界经济第一次多极格局。这是由于：

第一，在最关键的领域即新兴技术和工业生产中，英国不仅丧失了垄断地位，而且显著落后于跳跃式发展的新兴工业国家美国和德国。第二次技术革命中，新兴工业部门的先进技术绝大部分或者由美、德等国发明，或者由它们先投入到生产中。如前所述，代表当时最新

技术的电器电力以及化工技术在美、德两国最发达，而石油的开采与炼制，以及汽车制造，美国更是一马当先，处于绝对优势。1865—1913年，英国的发明专利及注册件数，尚不及美国的一半。资本积累是技术改革的重要物质前提条件，资本积累速度提高相对缓慢是造成英国技术革命和革新进展落后的重要原因。19世纪70年代到20世纪初，大量资本外流的英国，其国内总资本形成占国民生产总值的比重不到9%，而同一时期德国和美国的这个比重却高达20%以上。投资不足严重影响了新技术的采用和固定资本的更新。大量旧投资旧设备的拖累，采用新技术的落后，使英国工业增长速度远远低于美、德两国，甚至低于法国。1870—1913年，英国工业年均增长率仅为1.9%，法国为2.7%，德、美两国分别达到4.4%及5%。这一切导致了英国在工业生产方面优势的迅速丧失。19世纪80年代，英国的工业产值已被美国所超过。1885年恩格斯就敏锐地指出：“英国享有了将近100年的工业垄断，现在无可挽回地失去了。”1890年，英国的生铁与钢产量被美国超过。1900年，英国的煤产量与钢产量又分别被美国和德国所超过，进入20世纪后，英国的工业产值又被德国超过。英国工业地位的下降如下表所示：

1870—1913年主要资本主义国家在世界工业生产中的地位

		英国	美国	德国	法国	日本
在世界工业中所占比重 (%) :	1870	32	23	13	10	...
	1913	14	38	16	6	1
主要工业品产量:						
煤产量 (百万吨)	1870	111.2	36.7	34.0	13.3	0.23
	1913	292.0	517.1	277.3	40.8	21.4
生铁产量 (万吨)	1870	597	159	139	118	2.5
	1913	1042	3146	1931	907	25
钢产量 (万吨)	1870	22	7	17	8	0.1
	1913	778	3180	1833	469	24
发电量 (亿千瓦时)	1913	45	248	51	...	...
棉花消费量 (万吨)	1870	48.8	22.4	8.1	5.9	0.05
	1913	87.2	126.1	48.6	27.1	27.5
汽车产量 (万辆)	1913	3.4	48.6	1.6	4.5	...
石油产量 (万吨)	1870	—	73.2	...	—	0.1
	1913	—	3358	12.1	—	25.9

注：1912年；1874年；1895年；1900年；棉纱产量,1880年；棉纱产量；1875年。  
资料来源：《主要资本主义国家经济简史》，345～350、354、359、364、367及370页，北京，人民出版社,1973；《英法美德日百年统计提要》，239～241、246～247页，北京，统计出版社,1958。

从上表可以看出，到第一次大战前夕的1913年，英国的主要工业品产量已全面落后于美国，同美国产量相比，煤只为56.5%，生铁为33.1%，钢为24.5%，发电量为18.1%，棉花消费量为69.2%，汽车产量仅为7%；同德国相比，生铁及钢产量、发电量分别为53.8%、42.4%和88.2%，汽车产量也只为德国的75.6%。此外，在1913年的世界机器总产量中，英国只占12.2%，德、美两国分别占21.3%和51.8%，即大大超过英国。1913年，在世界工业总产值中，英国的比重一落千丈，降为德国的7/8，不到美国的2/5。这一切说明，英国已退居工业国的第三位，在当时世界技术领域和工业生产中，实际上已是三强鼎立，并且优势在德、美两国，特别在美国方面。

第二，在其它重要经济领域即国际分工、世界市场和国际贸易方面，英国也丧失了过去曾拥有的垄断地位。如前所述,19世纪后期到20世纪初，随着美、法、德等国变成工业国即进入“世界城市”的行列，在扩大了的国际分工体系中，英国已不再拥有垄断地位。英国因工业技术与生产以及垄断发展水平的相对落后，其工业产品的国际竞争力日益下滑，它在世界市场瓜分中失去了原有的垄断性优势，受到来自美、德等国的强烈挑战及排挤。第一次大战前，在欧洲市场上，德国的电气、化学和机器制造业产品已具有压倒优势；在美国市场上，

美国的纺织品和多种机器排挤着英国同类产品；在拉美及亚洲市场上，英国产品也遇到美、德等国商品的激烈竞争。英国在国际分工体系中地位的严重削弱和英国商品国际竞争力的每况愈下，使英国在国际贸易中的作用大大降低。1870—1913年，各国在世界贸易中所占的比重是：英国由22%下降为15%，法国由10%降为8%，美国由8%上升为11%，德国从11%（1880年）上升到13%。可以说，第一次大战前夕，世界贸易中的主角已经由英、德、美、法四国共同担任，而前三国的实力与地位差不多旗鼓相当了。当然，联系到当时英国拥有最广大的殖民地并垄断其对外贸易，它仍握有世界上最大的海运商船队，以及它在多边支付体系中的特有中心地位，即仍然是世界主要贸易中心；但在同时，德国在东欧、中东及拉美部分地区，美国在北美、拉美及远东地区，均通过迅速扩大与当地的贸易联系，分别建立起以各自为中心的区域性贸易网络，在这个意义上，德、美两国在世界贸易中已具有次中心的地位。

第三，在另一些领域即资本输出、国际金融和国际航运业方面，英国仍拥有程度不同的垄断地位，但其它国家则正紧追上来。1870年，在主要资本输出国（英、法、荷三国）资本输出总额（79亿美元）中，英国占62%；到1913年，在主要资本输出国（英、法、德、美、荷五国）资本输出总额（395.5亿美元）中，英国的比重下降为49.3%，但仍拥有相对垄断优势。1913年英国在国际金融领域继续保持着垄断地位，作为当时最大的资本输出国和在世界贸易中居领先地位的英国，同时又是最早（1811年）建立金本位制的国家，它在国际资本流动与国际多边支付体系中举足轻重。当时英国的国际金融业最发达这一点远非德、美等国所能相比，1910年，以伦敦为中心的英国海外银行增至72家，其遍布全世界的分支机构多达5449个，各国也在伦敦开设银行与金融机构，使伦敦进一步成为真正世界意义上的国际金融中心，在广泛的国际贸易活动中，用英镑进行计价与结算，英镑也是最主要的储备货币，伦敦成为国际结算中心、国际外汇中心和主要的短期资金市场及长期资本市场。事实上，当时的伦敦正是世界金融剥削体系的中心。同时，英国在第一次大战前拥有世界上首屈一指的以汽轮为主体的商船队（超过1200万注册吨位），基本上仍保持着“世界摆渡人”的垄断地位。

综上所述，19世纪末20世纪初，随着向帝国主义阶段的过渡，资本主义发展不平衡大大加剧：一方面是英国的技术和工业垄断地位的丧失，以及它在其它一系列重要领域中优势地位的削弱；另一方面是美、德两国经济力量特别是技术、工业实力的急剧增长。结果，在当时业已形成的统一的无所不包的资本主义世界经济体系中，英、美、德、法四大国的经济实力趋于均衡化，没有一个国家能像英国在产业革命时期那样处于全面垄断地位，由此形成了新的四个主要经济中心并立或者说出现了四大强国共同控制世界并互相争雄的局面。这标志着世界经济中英国作为单极的格局已经成为历史，而被以美、英、德、法四雄并存的第一次多极格局所取代。这是世界经济史上出现的首次重大的格局变化，它具有深远的影响。

在世界经济第一次多极格局的形势下，各大国之间新的经济实力对比与各国当时拥有殖民地与势力范围现状很不相称，英、法两个老牌资本主义国家在经济上已处于或趋向劣势，但它们所拥有的殖民地，却超过新兴资本帝国主义强国德、美两国殖民地总和的十几倍。一场争夺世界霸权的重新瓜分殖民地与势力范围的帝国主义大战已经不可避免。在战前已加速形成的以英、法两国为首的协约国集团与以德国为首的同盟国集团之间矛盾空前激化的条件下，1914年8月，第一次世界大战终于爆发。

#### 注释：

《马克思恩格斯全集》，第35卷，445～446页，北京，人民出版社，1971。

《列宁选集》，第2卷，788页，北京，人民出版社，1960。

《马克思恩格斯全集》，第22卷，322页，北京，人民出版社，1965。

（责任编辑：曾德国）