

试论中国甲午战争赔款与日本军国主义 经济膨胀、军事扩张的关系

郭豫庆

甲午战争的失败使清政府被迫于1895年4月同日本签订了丧权辱国的“马关条约”，条约中除了割让台湾、允许日本人在华设厂等使中国失地丧权的条件外，还规定中国向日本支付战争赔款二亿两银，加上以后日本向中国勒索的“赎还”辽东半岛费三千万两，共达二亿三千万两之巨，这是日本军国主义对中国空前规模的掠夺，当时从未有一个帝国主义国家能从中国掠走这么大数额的货币财富。这给中国人民造成巨大的灾难。这笔巨额赔款成为日本重要的资本原始积累，推动了日本资本主义的迅速发展，大大扩充了日本的军备力量，使日本军国主义的扩张达到一个新阶段。

被日本勒索了二亿三千两战争赔款的清政府正处于经济破败、财政危机之中，当时清政府年财政收入只有八千万两，根本无力支付巨额赔款，只得依赖大举外债。各帝国主义国家为了通过资本输出在中国攫取更大的侵略利益，竞争向清政府贷款。清政府1895年举借“俄法借款”，金额4亿法郎，年利4厘、折扣94.125%，借期36年。1896年举借“英德借款”，金额1600万英镑，年利5厘，折扣94%，借期36年。1898年举借“英德续借款”，金额1600万英镑，年利4.5厘，折扣83%，借期45年。清政府通过这三次借款3亿两，扣除折扣实收2.7亿两，^①将其中的大部分2.4亿两（含赔款利息）作为战争赔款按日本政府要求以英镑直接在伦敦分期支付给了日本。^②

帝国主义国家通过借款攫取了极高的垄断利润，这些借款不仅有很高的利息，而且在帝国主义国家实交款时，要打一个很大的折扣。象“英德续款”的实交折扣竟高达83%。列宁针对1895年的“俄法借款”指出：“在借款时，债务国所得到的通常不超过总数的90%，百分之十被银行和其它中介人拿去了。银行从四亿法郎的中俄公债中得到百分之八的利润。”^③

同时，帝国主义国家通过借款还攫取了更大的侵略特权和利益。1896年的“英德借款”章程中规定，借款未付还前（此借款偿还期36年），“中国总理海关事务应照现今办理之法办理”^④（当时英国人担任中国海关总税务司），这就保证了英国对中国海关的长期控制。这三次借款规定以清政府主要财政收入来源的海关税和厘金做担保，使帝国主义扼住了中国财政的咽喉，开始建立对中国的金融控制，从而大大加深了中国半殖民地化程度。

甲午战争中，日本将亚洲的封建大帝国——中国击败，大大刺激了日本军国主义的霸权野心，而当时另一个在亚洲谋求霸权的沙俄也正加紧向中国东北扩张势力，并伺机向朝鲜半岛渗透，计划五年内将通向远东的运兵线——西伯利亚大铁路修通。为了同沙俄对抗，争当东洋霸主，日本政府1895年制定了以扩充军备为中心，大力推进殖产兴业的“日清战后经营计划。”^⑤为了实现此经营计划，日本政府制定了收支空前庞大的“战

后财政计划。”从中国攫取的巨额赔款成为“‘日清战后经营’的主要财源。”^⑥

清政府向日本支付的战争赔款,于1895、1896、1897、1898年分四次去伦敦共向日本支付3783万英镑加上利息90万英镑,共折合日元3亿6450万,^⑦此赔款相当于战前日本政府年财政收入的4倍,相当于1893年日本全部763家银行总资本9957万日元的3.6倍、全国银行存款总额1.5亿日元的2.4倍。^⑧因此,这笔数额空前巨大的赔款的掠夺,使日本资产阶级、军国主义分子欢喜若狂,“三亿五千万赔款的获得对日本产业是一大祈福”^⑨

“在我国金融经济发展史上没有比此影响更大的了。”^⑩1895年5月,“马关条约”刚签订,日本大藏省就开展研究中国战争赔款的具体使用计划。同年7月大藏相松方正义提出“清国赔款使用计划”方案。经过反复策划,日本政府决定将中国战争赔款用于“充实国防、扩张国权”,在战后财政计划中占有重要的地位。“‘日清战后经营’是以中国赔款的取得为大前提的。”^⑪

实行资本制,是日本“战后经营”的重要措施。英国最早于1816年实行金本位制,由于英国是世界贸易金融中心,德、法、美、意等西方资本主义国家与英国采取统一步调,到九十年代都先后采用了金本位。日本于1886年实行银本位制以来,国际金融市场上银与金比价逐步下跌,进入九十年代下跌加剧,金与银的比价,1870年为1:16,1885年1:19,1893年1:26。这对实行银本位的日本极为不利,造成国内物价腾涨,银行信用下降,引起投机风潮,对金本位国家贸易大受影响。因此,日本早就想改为采用金本位,但因其财政力量薄弱,1894年日本全国金库只有价值3234万日元的黄金储备,^⑫中央金库更少,因而无法提供充足的巨额准备金,所以一直没法实行金本位。甲午战争后,日本利用掠夺的巨额中国赔款做准备金

于1897年实行金本位制,规定一日元价值黄金二分(0.75豪克)。

金本位的建立,一方面使日本国内信用制度健全起来,稳定了商业,巩固了银行信用,“对银行家极为重要、有利,”^⑬使银行业得到飞跃发展;另一方面使日本纳入了国际货币金融体系,取得了同西方资本主义国家平等的金融地位,“日本采取金本位制后,同以英国为中心的欧美国家经济关系急速密切起来。”^⑭这为日本在海外发行债券,导入外资开辟了道路。1897年日本在国外通过汇丰银行等首次发行公债4300万日元。^⑮以后频繁发行,到1903年日本外债额达1.9亿日元。^⑯外资的引进对于日本解决财政困难,弥补国际收支赤字,开辟资本主义工业化资金来源起到了积极作用。金本位的实行还增强了日本的竞争力,促进了外贸的发展。因此,金本位制的实行成为日本资本主义发展的重要契机,“利用中国赔款确立金本位制(对于日本)又是一大祈福。”^⑰

日本在伦敦接收以英镑支付的中国战争赔款并没有全部直接汇回国内,而是将一部分存入英格兰银行,一部分运用于伦敦金融市场,进行购买债券等金融经营活动,^⑱一部分则在伦敦金融市场购买黄金送回国内,1893—1904年日本在英国购买了价值1亿1193万日元的黄金。^⑲战前日本财政金融力量单薄,黄金和外汇都很少,因此,日本政府对甲午战争赔款要求用英镑而不要用银两支付,“在伦敦接收以英镑支付的赔款有重要意义。”^⑳这笔以英镑支付的巨额赔款使日本政府在长时间内拥有巨额黄金和外汇资产,极大地增强了日本财政金融力量,提高了日本的国际金融信用。由于日本中央银行——日本银行在伦敦拥有巨额外汇资金,英格兰银行为调节金融市场曾几次向日本银行借款,^㉑使日本银行信用大大提高,成为英格兰银行的一大金融往来对象。日本横浜正

金银行是日本最主要外汇银行,其1881年就在伦敦开设分行,因其实力不强,英格兰银行一直不允许其伦敦分行开设存款帐户。1895年横滨正金银行被委托去伦敦处理接受中国战争赔款,信用大增,被逐渐认为是具有实力的大银行,因此,英格兰银行批准了其伦敦分行开设存款帐户。^②

甲午战争后是日本资本主义工业的进一步发展时期,需要进口大量的棉花、钢铁等轻重工业原料和全部主要机器设备,导致外贸入超,1896—1902年累计赤字高达3亿2694万元,^③日本运用中国巨额赔款,通过在伦敦购买大量黄金和白银,进行金融经营,发行外债等获得巨额外汇,弥补了国际收支赤字,^④改善了国际收支状况。

由于巨额中国战争赔款的掠夺,日本政府在银行家的存款大为增加,1893年日本银行的存款额仅有1200万元,1896年增至1.51亿元,猛增11倍,其中政府存款为1.45亿元,占98%。^⑤这大大增强了该行实力,提高了其信用。1896年该行现金和黄金等资产为1.35亿元,比1893年增加64%。为了促进产业发展,日本银行实行了增加通货、放宽贷款方针。1897年该行发行银行卷2.26亿元,比1893年增加51%,1896年该行发放贷款2.15亿日元,比1893年增加2.7倍。^⑥由于日本银行居全国银行中枢,其金融政策对全国金融影响很大。1903年全国银行存款总额达7.52亿元,比1893年增加5.7倍,贷款总额为9.23亿元,^⑦比1893年增加2倍。同时甲午战争后,日本成立了兴业银行、劝业银行等特殊银行,运用国家资本向产业长期贷款。

由于信用扩张,资金供应量加大和随着日本对朝鲜、中国的侵略,国外市场扩大,促使兴办企业的热潮出现。1896—1898年,日本新增公司4586家,资本4.88亿元。1904年公司增加到8895家,资本9.21亿元,比1894年增加3.89倍。^⑧

在公司资本总额中,银行业资本占37%,居首位。银行家数由1893年约763家增至1901年的2359家。资本由1893年约9957万元,增加到1903年约3.7亿元。^⑨

交通运输业资本占公司总资本约36%,居第二位。由于军事运输和对外经济扩张的需要,日本政府对交通运输业进行了大力扶持和保护,1896—1903年日本政府财政支出铁道建设费9640万元。^⑩1895—1903年日本政府共发放邮船奖励费、航海奖励费、航路扩张费、造船奖励费3249万元。^⑪促使交通运输业的飞跃发展。1904年日本铁路营业里程为5253公里,^⑫比1894年增加一倍多。1903年日本700吨以上轮船的建造总吨位为23745吨,^⑬比1895年增长14倍。海运船队总吨位1903年为65万吨,^⑭比1893年增加近5倍。同期电信事业也有很大发展,1896—1903年日本财政支出电话改良费1521万元。1900—1903年电话用户由2858户增加到35000户。^⑮

工业资本在公司总额中占20%,虽然没有金融业、交通运输业多,但发展最为迅速。1893—1903年使用原动力工厂由675家增加到3775家,^⑯同期蒸气机马力增加33倍。工业基本上实现了机械化。工业中棉纺织业发展最快,1893—1903年纺锭由38万锭增加到129万锭,资本从1127万元增加到3746万元。棉纱出口量1894—1903年增长31倍。棉纱产量约近30%出口。^⑰这使棉纺织业成为日本最重要的工业部门。

出口贸易的发展也很显著,1893—1903年,出口总额由9000万元增加到3.1亿元。^⑱生丝在出口中占首要地位,但它的比重逐年减少,棉纱渐渐占重要地位。1905年棉纱和棉制品在出口总额中占近20%,殖民地的朝鲜和半殖民地的中国成为日本棉纺织品的主要市场。1902年日本棉纺织品的41.7%输往中国,37.8%输往朝鲜。

上述几方面表明,以甲午战争为转折,

日本的产业革命获得飞跃发展,“以中国巨额赔款为代表的战胜果实对战后资本主义的发展具有决定性意义。”^⑨

三

军备扩充是日本“战后经营”的中心。甲午战争后,日本掀起了歇斯底里的扩张狂,为了同沙俄争夺霸权,日本政府制定了大规模的扩军计划,计划把陆军从7个师团

扩充到12个师团,并增加改良装备的独立骑兵2个旅团,和装备重炮的独立炮兵2个旅团,平时兵力从7万增为15万,战时兵力从21万增加到60万。海军军舰总吨从5.7万吨增加到26.5万吨,组成以六艘战舰和六艘装甲巡洋舰为主力的舰队。为了实现庞大的军备扩张计划,日本政府决定以中国战争赔款为基础投入巨额军费支出。因此,中国巨额赔款几乎全部用于日本军备扩张,见下表。

日本政府对 中国战争赔款支出

(单位:万元)

	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	计
临时军费	7895.7	0	0	0	0	0	0	0	7895.7 (23%)
陆军护张费	0	758.8	1619.3	893.3	605.4	812.2	534.7	180	5403.7 (15.7%)
海军护张费	0	404.4	2063.3	2515.2	2658.3	2311.9	1553.7	1020	12526.7 (36.4%)
制铁所设置费	0	15.7	38.3	3.9	0	0	0	0	67.9 (0.2%)
1897年临时军费、 运输通信部费	0	0	315.1	6.4	0	0	0	0	321.5 (0.9%)
1898年一般会计补充	0	0	0	1200	0	0	0	0	1200 (3.5%)
皇室费用	0	0	0	2000	0	0	0	0	2000 (5.8%)
军舰水雷补充基金	0	0	0	0	3000	0	0	0	3000 (8.7%)
灾害准备基金	0	0	0	0	1000	0	0	0	1000 (2.9%)
教育基金	0	0	0	0	1000	0	0	0	1000 (2.9%)
计	7895.7	1178.9	4036.0	6618.8	8263.7	3124.1	2088.4	1200	34405.6 (100%)

资料来源:《明治财政史》,第2卷,第290—291页。

从表中看出,用于陆军扩张费、海军扩张费、临时军费等的直接军费支出为2亿8825万元,占总支出的80%。用于灾害准备基金和教育基金的2000万元必要时仍可挪为军费。

日本用于扩充海军的费用为1亿5526万元,占中国赔款总支出的45%,这是因为日本把沙俄做为争夺亚洲霸权的主要对手和设想敌,沙俄当时是世界上仅次于英、法的第三大海军强国,1894年海军总吨位为38万吨,为日本海军总吨位5.7万吨的6.6倍,^⑩拥有9英寸钢甲防护、装备4门120毫米主

炮的1万3千吨级的巨型战舰,对日本占压倒优势。因此,为了同沙俄抗衡,日本把加速扩充海军放在生死悠关的首要地位。当时日本军舰生产能力薄弱,只能生产中型以下军舰,大型军舰全靠从海外购买。日本自走上军国主义道路以后,就大力发展海军,甲午战争前就竭力从海外购买军舰以装备海军。但当时由于日本外汇短缺,使其从国外购买军舰受到严重限制。^⑪甲午战争后,对中国巨额战争赔款的掠夺,使得日本能够“依靠中国赔款为主要财源,输入军舰,扩张海军”。^⑫

1896—1903年日本海军共增添军舰44

艘,总吨位19.44万吨,有33艘军舰,17.71吨位,占总吨位的91%,是从海外定购的。其中从英国购买27艘,13.33万吨位,占总吨位的68%,包括6艘万吨级一等战舰、4艘9千吨级一等巡洋舰、1艘4千吨级二等巡洋舰和15艘驱逐舰、1艘炮舰;从德、法各购买1艘9千吨级一等巡洋舰;从意大利购买了2艘7千吨级一等巡洋舰;从美国购买2艘4千吨级二等巡洋舰。^③除军舰外,日本还大量从国外采购兵器,由于日本当时兵工生产落后,日本陆军装备约120—150毫米的榴弹炮等重炮和新式火炮全部需从德、法等国购买。弹药和炸药也需要大量进口。1896—1903年日本向海外定购了1亿4320万元的军舰和海军器材,采购了3505万元的兵器和弹药,^④这使日本将中国战争赔款约51%用于支付在海外购买军事装备,其中大部是支付向英国定购军舰费用,英国为了完成军舰订货而减少了本国同类军舰生产。

在国内,日本政府拨出大量经费,加紧发展军事工业。1894—1903年日本政府向以军需工业为中心的国营企业投放资本2344万元,^⑤比战前增加6.3倍。1900年日本政府拨出军舰修造费550万元,^⑥比战前增加12.7倍,这使陆海军兵工厂急速扩大。1894—1904年陆军兵工厂动力机马力增加了5.7倍,职工增加了5.1倍。海军兵工厂动力机马力增加近20倍,职工增加3.6倍。^⑦为了保证兵器材料供给,国家投资兴建了大型钢铁厂——八幡制铁所。这使日本兵工厂生产大大增强,1896—1903年日本海军兵工厂生产了4艘三等巡洋舰、4艘驱逐舰、2艘通信舰、1艘炮舰共11艘军舰和几十艘鱼雷艇等小型舰艇。^⑧1904年日本兵工厂已能年产口径6.5毫米的步枪7.8万支,并能生产75毫米的三一式野炮和机关枪。^⑨日本政府投入大量军费,加速扩军。扩大陆军编制将每师团兵员由9000人增至18000人,^⑩新建骑兵、炮兵部

队。加强海防炮兵,新建和扩建了海军基地。

经过近十年的大规模扩军备战,主要依靠勒索中国战争赔款提供财政支撑,日本军国主义实力得到空前扩充。海军拥有76艘军舰和76艘鱼雷艇,总吨位30.3万吨,^⑪比甲午战争前增加4.1倍。技术装备水平有了飞跃,军舰向大型化、机械化急速发展。每艘军舰平均吨位由1700吨增加到3500吨,^⑫特别是拥有英国采用最新技术建造的,由15000马力推进的15300吨有厚钢甲防护的巨型战舰三笠号,这是当时世界上最大最新火力最强的战舰之一。还拥有12000—15000吨的巨型战舰五艘。这使日本海军实力大为增强,同沙俄海军相比,虽在总吨位上还居劣势,但同沙俄远东舰队相比,已略占优势。在技术装备水平方面,由于日本主力军舰全为从英国购买的新式军舰,已经在不少方面占优势。陆军拥有十三个师团,外加骑兵、炮兵各两旅团,平时兵力达二十万人。装备明显进步,步兵、工兵统一配备了三〇式步枪,炮兵配备了三一式速射野炮。经过近十年的扩充整训,日本陆军开始走上现代化的轨道。

军国主义实力的极大扩张使日本霸权野心空前膨胀,于是同妄图称霸亚洲的沙俄迎头相撞,终于在1904年爆发了帝国主义争夺霸权的日俄战争。日本在甲午战争后近十年间,“主要依靠中国赔款进行的军备扩张,”^⑬为日本在战争中战胜沙俄准备了物质基础。

注释:

①徐义生:《中国近代外债统计资料》,90页。

②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬宝山义正:《近代日本军事与财政》,东京大学1984年版,第244、216、321、311、339、324页。

⑬《列宁选集》第2卷,第775页。

⑭王铁崖:《中外旧约章程汇编》,第1册,第643页。

⑮⑯⑰《日本历史》(16),岩波书店1976年版,第42、53页。

关于企业在国际市场自相竞争的分析

熊小平
任华哲

发轫于1979年的外贸体制改革和整个经济体制改革经过艰巨的努力,取得举世瞩目的成绩。但随着外贸放开经营和众多企业走向国际市场,由此而引发的外贸企业之间的自相竞争或曰“大战”的问题,使得“放开经营”和“联合统一对外”两项原则之间的摩擦成了人们关注的一个焦点。许多人都认识到,这两项原则在实践中并不是容易统一起来的,对此问题的看法和对策也不一致。本文试图对此问题进行分析,为寻求解决办法作出一些探索。

一、竞争带来的繁荣与困扰

实行改革、开放以前的中国外贸体制的主要特点是实行外贸统制,高度集中,统一管理,统一经营,全部进出口业务长期由外贸部所属的国营专业进出口公司集中控制。适应于当时特殊历史条件的这种体制,利于保证统一政策、统一计划、统一对外,粉碎国际反华势力的“封锁”、“禁运”,顶住外来的经济压力,配合外交斗争。但这种产品经济下外贸体制因其统得过死、产销脱节、统包盈亏、责权利不统一而使外贸企业在一个半封闭的经济环境中失去了发展的压力和动力。

新时期现代化建设的历史任务要求发展社会主义有计划的商品经济。在实行对外开放、对内搞活经济的方针指导下,改革旧的经济体制迈出的第一步就是要在集中计划体制中引入一定的市场机制。而市场机制的建立有赖于企业之间能够形成足够的竞争关系。建立竞争机制就要求打破垄断、放开经营,以便有足够数量的独立经济实体来构成竞争关系。适应这种必然的逻辑关系的自1979年以来的外贸体制改革,在搞活外贸,服务四化的总目标下,

基本上是围绕着简政放权、政企分开、开辟口岸和进出口渠道、打破外贸经营中的“大锅饭”进行的。竞争机制的引入,突破了外贸独家经营、统得过死的局面,外贸企业在产品市场上的竞争及对于人才、信贷、投资、技术等各种生产要素的竞争带来了人所共知的外贸繁荣;各地方、各部门关心和参与对外贸易的热情和积极性得到充分调动;企业与国际市场的联系加强,加快了信息传递、产品更新和结构调整;扩大了出口商品货源,出口渠道增多,经营环节减少;企业在竞争中改进了经营思想和作风,提高了工作效率和管理水平。然而,来自竞争的繁荣的另一面是竞争机制,特别是不正当竞争行为给我们带来这样那样的困扰。其中,外贸行业面临的一个明显困扰是“自相竞争”问题,通常被描述为“对内竞相抬价收购,对外竞相削价抛售,肥水流入外人田”。仿佛一夜之间膨胀出笼的众多外贸经营实体在强烈的出口创汇意识的驱使下,在国内(收购市场)和国际(销售市场)两个市场上演出了一幕幕“大战”,招至上下内外一片怨声,成为理论界和实际工作部门共同关注的一个“热点”和制约外贸发展的一个“瓶颈”。细加分析,近几年外贸企业的“自相竞争”有如下特点:

1. 广泛性。一是表现为涉及的商品种类众多,几乎囊括我国每一类出口商品,诸如纺织、粮油、五金、化工、机电、医药、土畜产、劳资、工艺品等;二是参与竞争的部门和行业众多,除了原外贸系统的专业进出口总公司及所属分、支公司以外,各省(市、自治区)地方外贸公司,一些部委的外贸公司,计划单列市、经济特区及沿海开放

⑥⑩小島仁:《日本的金本位时代》,日本经济评论社1981年版,第136页。

⑦《明治财政史》第2卷,第290—291页。

⑧⑨⑭⑰石泽久:《本邦银行发展史》,有明书店1985年版,第158、171页。

⑬⑮⑯⑳中村隆英:《明治大正时期的经济》,东京大学出版会1984年版,第112、107—108页。

⑪⑫⑲⑳《日本银行百年史》,1982年版,第502页。

⑱《日本财政史》第2卷,第53页。

⑳《横滨正金银行史》,1920年版,第175页。

㉑㉒日本银行:《明治以来我国经济统计》。

㉓㉔㉕㉖㉗井上靖:《日本军国主义》第2

册,第144—146页。

㉘㉙《日本近世造船史——明治时代》,第709—711页。

㉚㉛守屋郎典:《日本经济史》,商务出版社1963年版,第128、125页。

㉜㉝㉞㉟长冈新吉等:《近代日本经济史》,日本经济评论社1980年版,第71、66、73页。

㊱《帝国海军机关史》上。

㊲㊳《海军省年报》。

㊴㊵藤原彰:《日本军事史》(上),日本评论社1987年版,第104页。

㊶高桥诚:《明治财政史研究》,第177页。

(责任编辑 曾德国)